

F59

Технические данные

Аэродромный багажный тягач

2014г.

предназначен для буксировки багажных/контейнерных тележек,
воздушных судов массой до 50 т и другого аэродромного и складского оборудования

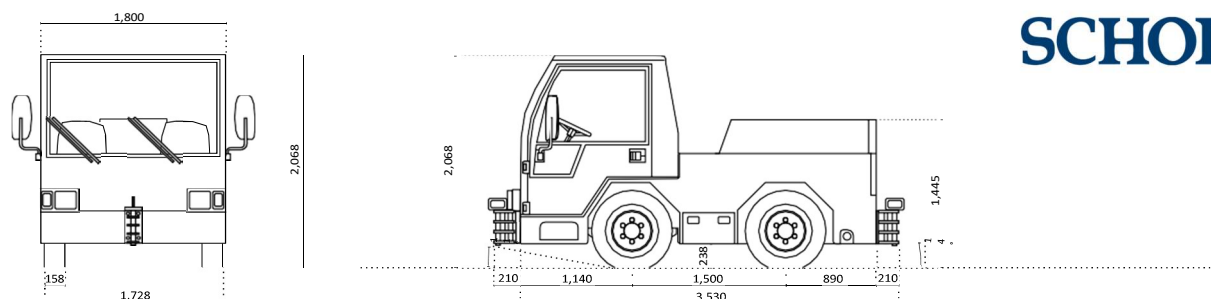
**в рамках программы восстановительного ремонта*

**в наличии 3 единицы техники 2013-2014гг.*

Масса тягача	+ 5 т
Масса ВС МТOW	+ 50 т



F59



DEUTZ TD 2011 L04I



Двигатель

- + Воздушно-масляное охлаждение
- + Турбокомпрессор/4 цилиндра
- + Мощность 57,6 кВт при оборотах 2600 об/мин
- + Максимальный крутящий момент 240Нм, при оборотах 1600 об/мин



Радиус разворота

- + 4,360 мм

Трансмиссия

- + Производитель Voith-Graziano
- + Электрогидравлическое переключение скоростей
- + Скорости 2 вперед / 2 назад

Оси

- + Передняя рулевая ось с рессорной подвеской
- + Жестко установленный задний мост
- + Полный привод

Рулевое управление

- + Гидравлическое управление Orbitrol
- + Передние управляемые колеса

Шины

- + Передние + задние 9.5 R17.5

Тормоза

- + Полностью гидравлические, не требующие обслуживания, закрытые дисковые тормоза с масляным погружением на переднем и заднем мостах
- + Одноконтурный стояночный тормоз на задней оси
- + Аварийная ручная помпа

Гидравлическая система

- + Тормоза и рулевое управление

Электрическая система

- + Система 24 В
- + Генератор 28 В/55 А
- + Аккумуляторная батарея 2x12 В/110 Ач
- + Стартер двигателя 3.5 кВт

Кабина

- + Цельно-металлическая съемная кабина во всю ширину
- + Два регулируемых сиденья с ремнями безопасности
- + 2 фары ближнего и дальнего света
- + Автономный отопитель
- + Проблесковый маяк



Опции

- + Система кондиционирования кабины
- + Воздушный автономный отопитель салона (дополнительный)

Преимущества F59

- + Легкая балластировка и равномерное распределение веса
- + Маневренность
- + Круговой обзор на 360° для оператора
- + Возможность перевозки воздушным транспортом
- + Постоянный полный привод на все колеса
- + Эксплуатация при любых погодных условиях от -32°C до +52°C
- + Компактный и надежный